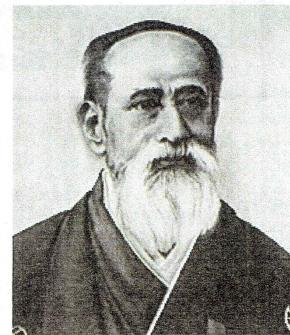


[連載]
第12回

清々しき人々 月尾 嘉男 (東京大学名誉教授・工学博士)

自力で四日市港を建設した 稻葉三右衛門



神奈川県の川崎から鶴見にかけて、鉄鋼、造船などの工場が集中する京浜工業地帯が展開していますが、その輸送拠点となる川崎港と鶴見港とともに工業地帯を開発したのは浅野財閥を創設した浅野一郎でした。明治中期に外遊して欧米の港湾施設を見学した浅野は驚嘆しました。

人間の生活を維持するためには食料をはじめ様々な物資が必要です。それらは国内だけではなく、世界各地から輸送されますが、そのため輸送という仕事が重要になります。現代では、それは陸運、海運、空輸に依存していますが、日本国内では重量単位で計算すると、陸運が九二%、海運が八%、空輸は〇・〇2%しかありません。

しかし、島国である日本の国際貨物では海運が九九・七%、空輸は〇・三%で、海運が主役です。

日本では、沿岸航路は多少利

用されていたものの、海運は重要な手段ではありませんでした。

しかし、船舶も小型の船のため、巨大な港湾は不要でした。しか

し、明治時代になつて開港する

ようになり、そこで政府は各

地で港湾の整備を開始しますが、それ以外にも、海運を仕事とする商人たちが自身で築港と背後

の工業地帯を開発する事例が登

場します。

す。当時の横浜港は汽船が沖合に停泊し、小舟で海岸まで乗客や貨物を輸送する後進状態でした。そこから脱却するため自力で港湾と工業地帯を整備したのです。

福岡の博多港は古代から大陸との交流の窓口でしたが、明治時代になると、長崎港や門司港が九州の交易拠点になります。

二〇世紀になり、明治政府が日本全体の港湾を調査して重要港

湾を指定しますが、博多港は選

ばれました。



図1 四日市港



図2 稲葉夫妻を記念する町名



図3 新港の潮吹堤防

大月書店の最新刊

東京都文京区本郷 2-27-16 電話03(3813)4651(代)
メールマガジン中 http://www.otsukishoten.co.jp/

●いくらかな? 社会がみえるねだんのはなし①

自然と生きもののねだん

藤田千枝 編 / 新美景子 著

ハツカネズミ200円・実験用マウス2万円、富士山の入山料1000円・エベレスト120万円、水道水1杯0.05円・ミネラルウォーターはその2000倍、スギの丸太1本1万円・山の立木は1本700円…知られていないねだんと社会のはなし。

小学校高学年~
フルカラー菊判 2000円(税別)

全6巻
刊行開始



14歳からの天文學

福江純

中学生以上に向けた天文学の入門書。著者の中学時代のエピソードや好きな天文学の語りなど。

14歳からの天文學

HUMAN MIND SPECIAL ISSUE 2017

ごくごく科学

私はこうしてサバイバルした

松本俊彦・齋藤環・井原裕(監修)

1,300円+税

日本評論社 https://www.nippony.co.jp/

有斐閣

http://www.yuhaku.co.jp/

有斐閣創立40周年記念出版

大人のための社会科

本体一五〇〇円+税

四六判

井手泰素・宇野重規・坂井貴・松澤裕作著
GDP、多角化、財政認識、信頼、ニーズ、希望など、12のキーワードから解説
は贈る。私たちがきちんと多く、将来を語りあうための、社会科学の教科書!



〒101-0051 千代田区神田神保町2-17
TEL 03(3265)6811 (宛ては税込金額)



図4 稲葉三右衛門立像



図5 稲葉翁記念公園



図6 稲葉三右衛門君彰功碑

政府の方針と整合しないため、認可しなかつたのです。そこにさらなる問題が発生しました。共同で事業を実施することにしていた田中武右衛門が、この資金調達が困難になつた事情に前途を悲観して、工事開始から半年で事業から撤退したのです。しかし、三右衛門は、自分が一〇〇万金を投入して地域に九〇万金の収入をもたらすうえ、工事費用が発生すれば、作業をする貧民の収入になることを表明し、工事を請負つた長谷川と、川庄兵衛とともに築港工事を開始します。

した。これにより年間二五〇〇円、八年で二万円を確保し、港湾施設の建設費用四万五〇〇〇円の半分程度を回収できるはずでした。

ところがこの予算計画を記載した「四日市波止場建築伺」を三重県から大蔵省に提出したところ、当時の大蔵省事務総監議官議であつた大蔵謙信から異議があり、物品運送の税ではなく、入港する船舶から徴税するようについての内容の返答でした。この明治六年は明治政府が全国統一の税制を導入する地租改正を検討していた時期でしたから、地方が独自の徵税をすることはない

から一年で工事の中止を余儀なくされる事態になりました。しかし築港は広範な地域の恩恵になると判断した三重県は県営事業として工事を肩代わりすることにします。ところが翌年の明治八年になり、資金調達に目処をつけた三右衛門が工事再開を依頼するのですが、これを三重県は拒否したうえに、様々な権利を県に保管することにしてしまいました。

この決定を不服とした三右衛門は、翌年、三重県を相手に大坂上等裁判所に提訴します。それにもかかわらず三重県は工事を継続していましたが、その年

末に全国各地で発生した地租改正への反対運動が三重にも波及し、「伊勢暴動」といわれる騒動によつて工事は中止せざるをえない状況になつてしまいまし
た。その中断時期の明治一一年に大阪上等裁判所への提訴は敗訴となつたため、三右衛門は上京して内務卿の伊藤博文に直訴したのです。
そこで内務省は調査を開始しますが、資金調達に日処をつけた三右衛門は自費で工事を継続したいと申請し、明治一四年に内務省は工事継続の許可を決定します。そのような事態の結果三重県は工事が完了した段階で港湾を公有にするという条件でそれまで投入した費用を放棄すること

波乱万丈の経緯でしたが、三右衛門四七歳の明治二七年に波止場と埋立地が完成します。そこは当初の八万二千円を大幅に超過する二〇万円になりました。現在の価格では約一〇〇億円にもなり、三右衛門は巨額の負債を背負うことになります。

四日市町発展の 恩人として顕彰

になりました。この工事には親藩であつた桑名藩の桑名城の石垣の石材が使用され、歴史的建造物の破壊という非難も発生しています。

の開始を感じさせて見詰めた
はずです。

港湾の構想だけではなく、明治一六年には内陸への発展のため米原を経由して日本海側の敦賀に到達する日本横断鉄道構想も発表し、一部は三岐鉄道として実現しています。現在、四日市駅の西側の広場から出発する中央が公園になっている中央通りの西端に福葉三右衛門の立像(図4)が設置され、旧港の海岸には福葉記念公園(図5)が開設され、その一隅には明治三〇年に市民の建立した福葉三右衛門君彰功碑が建立されていました(図6)。

◆参考文献

維新以後の日本が一五〇年という短期で大国に成長できたのは、それらの人々の活躍だけではなく、今回紹介した福澤三右衛門のような市井の人々の、最近の社会では忘却されつつある、國家や地域のためを最大の目標にして奮闘してきた无私の精神です。

「新しい働き方」から「新職業」 今後「なくなる仕事」など 池上解説で最新の潮流がよくわかる!

大好評の
ロングセラーが
最新改訂・
新装版で登場!

ある！仕事やりたい

池上影
著・監修

幸福実感社会 への転進

月尾嘉男 著 四六判・181頁
本体1,200円+税
「めざす頂上」を明確に見据える者こそが、高山
を踏破する！ 100年先の未来を見据え、日本の
可能性を探る。

発行：公益財団法人 モラロジー研究所 お求めはオンラインショップにて
発売：学校法人 廣池学園事業部 <http://www.ecmoralogy.jp/>
TEL 277-8654 千葉県柏市光丘2-1-1 TEL 04-7173-3155(出版部) FAX 04-7173-3324